

PREMIUM LOW PROFILE TRUCK CAP

HARDTOP BAS POUR CAMION À
PLATEFORME PREMIUM

CAPOTA PRÉMIUM DE BAJO
PERFIL DE CAMIONETA

BY: **LEER**
GROUP

MAVERICK



INSTALLATION INSTRUCTIONS
& OWNERS MANUAL

NOTICE D'INSTALLATION
ET GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

INSTALACIÓN INSTRUCCIONES
& MANUAL DEL USUARIO





TABLE OF CONTENTS

KEEP THESE INSTALLATION INSTRUCTIONS IN A CONVENIENT LOCATION FOR FUTURE REFERENCE

- Maverick Premium Low Profile Truck Cap Components3
- Installing Bed Rail Seal..... 4
- Placing The Cap On The Truck.....5
- Secure Cap To Truck.....6
- Wiring Instructions..... 7-9
- Final Inspection..... 10
- Removing Your Truck Cap 10
- Service Parts List 11
- Caring For Your Truck Cap..... 12
- Limited Warranty..... 13



MAVERICK PREMIUM LOW PROFILE TRUCK CAP

UNPACK COMPONENTS AND INSPECT FOR MISSING OR DAMAGED ITEMS



MAVERICK PREMIUM LOW PROFILE TRUCK CAP

CHECKLIST:

- (4) Clamps and Bolts
- Wiring Harness Kit
- Primary Seal



Clamps and Bolts



Wiring Harness Kit



Primary Seal

TOOLS NEEDED:



Wrenches,
9/16" Socket,
1/2" Socket,
7/16" Combo Wrench



Torque
Wrench



Utility
Knife



Clean Cloth



50/50 Isopropyl
Alcohol

INSTALLATION INSTRUCTIONS

OPEN THE TRUCK TAILGATE AND CLEAN TRUCK BEDRAILS



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

BEFORE YOU INSTALL

- We recommend using safety glasses during installation.
- Keep truck tailgate down at all times during assembly.
- Cap installation or removal requires four people or use of a forklift.
- Read all instructions thoroughly before installing cap.

INSTALLING BEDRAIL SEAL

1. Clean bedrail, top of bulkhead, rear truck window, and front window of cap with 50/50 isopropyl alcohol and a clean cloth.
2. Remove adhesive liner from the front driver side bedrail seal.
3. Place the bedrail seal's driver side front filler in the driver side bulkhead weldment area. (Fig. 1)
*Note: Ensure that one bottom corner of the filler is in the bottom of the overlay.
4. Repeat on passenger side.
5. Work your way toward the center of the truck bed, being careful that the seal doesn't shift or twist. (Fig. 2)
6. Work your way toward the tailgate, removing the adhesive liner as you go. (Fig. 3)
7. Trim excess seal following the contour of the side rail cap near the tailgate. (Fig. 4)
8. Repeat steps 6 & 7 on passenger side.

PLACING THE CAP ON THE TRUCK



Fig. 5

1. Open truck tailgate and rear door of cap.
2. Using a forklift or (4) four people, place the cap on the truck. (Make sure not to damage the truck cap or bed.)(Fig. 5)
3. Square cap on truck bed from side to side and flush to front of truck bed. Cap should be flush with the rear edge of the bed rail caps on both sides. Align cap door opening with truck tailgate opening. Make sure you have a consistent gap along both sides at the base rails as well as at the front between the truck cab and cap. (Fig. 6)
4. Close the truck tailgate cap rear door. Check fit and function of door and handle.
5. Adjust as necessary for proper fit. (Fig. 7)



Fig. 6



Fig. 7

SECURE CAP TO TRUCK



Fig. 8

1. Insert the clamp bolt with washer through the holes in the cap sill. Slide the clamp up from the bottom. Thread the nut and washer onto the bolt. (Fig. 8)
2. Repeat in all locations. (4 total)
3. Close and open rear door to ensure the door doesn't catch on either side.
4. Tighten clamps with a Torque Wrench to 150 ± 10 inch-lbs. (12.5 ± 0.8 foot-lbs.) (Fig. 9A & 9B)
5. Clamps should be checked and/or retorqued periodically, due to normal use.



Fig. 9A



Torque Wrench

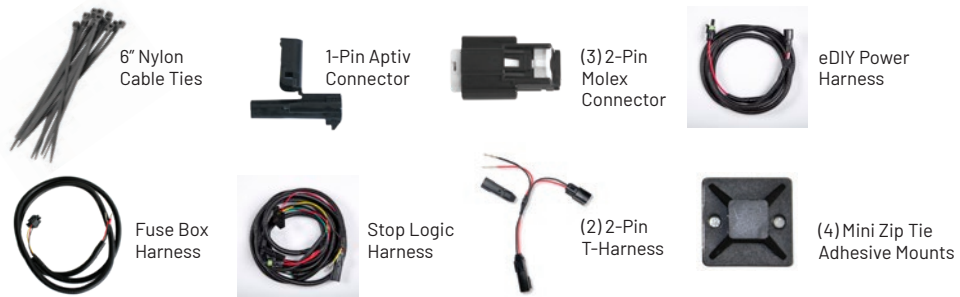


Fig. 9B

WIRING HARNESS COMPONENTS

CHECKLIST

- 6" Nylon Cable Ties
- 2-Pin Molex Connector (3)
- 1-Pin Aptiv Connector
- 6-Pin T-Harness (2)
- Fuse Box Harness
- Stop Logic Harness
- eDIY Power Harness
- Mini Zip Tie Adhesive Mounts (4)



WIRING INSTRUCTIONS FORD MAVERICK PREMIUM LOW PROFILE TRUCK CAP



Fig. 10A



Fig. 10B



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13A



Fig. 13B

Steps 1-6 are done from INSIDE the bed

1. Remove driver side and passenger side taillights using an 8mm wrench. (Fig. 10A & 10B)
*Note: Gas Prop may need to be disconnected from truck side in order to access the bottom taillight screw on the driver side.
2. Disconnect vehicle harness to taillights on driver side. (Fig 11).
3. De-pin pins 1 (red) and 6 (black) on the taillight connector. (Fig 12). Feed the red and black wires of the 2-pin T-harness into pins 1 (red) and 6 (black) on the taillight connector (Fig 13A). Feed the red and black taillight wires in to the two-pin connector pins 1 (red) and 2 (black). Push connectors together until a click is heard (Fig 13B).
4. Repeat steps 2 and 3 for passenger side.
5. Cut the center out of the driver side grommet. (Fig.14)
6. Feed the terminal end of the Fuse Box Harness down below the truck bed through the cut grommet. (Fig. 15)



Fig. 14



Fig. 15



Fig. 16

Steps 7-15 are done from UNDER the truck

7. From the bottom of the driver side truck bed, feed the driver side Stop Logic Harness circuit (shorter circuit with yellow & black wires) and the eDIY Power Harness up into the taillight cavity. (Fig. 16)
*Note: Make sure the harnesses follow the vehicle taillight harness.
8. Install the 2-pin Molex connector & the 1-pin Aptiv connector on the Fuse Box Harness. (Fig. 17 & 18)
 - Red/White Wire into Molex connector pin 1.
 - Black into Molex connector pin 2.
 - Make sure all wires are in place and pull back lightly to ensure that the wires are secure.
 - Push in the white Terminal Position Assurance (TPA) until it clicks. (Fig. 19)



Fig. 17



Fig. 18



Fig. 19

WIRING INSTRUCTIONS FORD MAVERICK PREMIUM LOW PROFILE TRUCK CAP



Fig. 20



Fig. 21

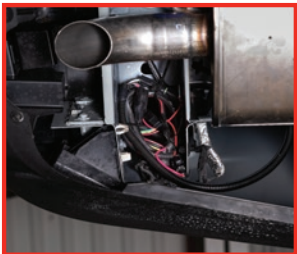


Fig. 22



Fig. 23



Fig. 24

9. Connect 2-pin Molex connector & 1-pin Aptiv connector from step 8 to Stop Logic Harness. (Fig. 20)
10. Plug eDIY Power Harness into the Stop Logic Harness. (Fig. 21)
11. Coil up all excess wires into the taillight cavity, and secure with zip ties to the vehicle taillight harness. (Fig. 22)
12. Feed passenger side Stop Logic Harness circuit (long circuit with green & black wires) across the rear of the truck. Avoid any areas that get hot, that move, or are sharp. Use provided zip ties to secure where needed. (Fig. 23)
13. Remove the passenger side protective plastic cover using a 7mm socket. (8 screws will be removed.) (Fig. 24)
14. From the bottom of the passenger side truck bed, feed the passenger side Stop Logic Harness circuit up into the taillight cavity. (Fig. 25)
*Note: Make sure the harness exits out the same opening as the vehicle taillight harness.
15. Reinstall protective plastic cover.

Steps 16-23 are done from INSIDE the truck bed

16. Install 2-pin Molex connector on the passenger side Stop Logic Harness Circuit. (Fig. 26)
 - Green into pin 1.
 - Black into pin 2.
 - Make sure both wires are in place and pull back lightly to ensure that the wires are secure.
 - Press in TPA until it clicks.
17. Connect the 2-pin Molex connector from step 16 into the 2-pin Molex connector from the T-Harness used in step 4.
18. Install 2-pin Molex connector on the driver side Stop Logic Harness circuit. (Fig. 27)
 - Yellow into pin 1.
 - Black into pin 2.
 - Make sure both wires are in place and pull back lightly to ensure that the wires are secure.
 - Press in TPA until it clicks. (Fig. 28)



Fig. 25



Fig. 26



Fig. 27



Fig. 28

WIRING INSTRUCTIONS FORD MAVERICK PREMIUM LOW PROFILE TRUCK CAP



Fig. 29



Fig. 30



Fig. 31



Fig. 32



Fig. 33



Fig. 34

19. Connect the 2-pin Molex connector from step 18 in the 2-pin Molex connector from the T-Harness used in step 3. (Fig. 29)
20. Connect eDIY Harness to eDIY Plug in truck. (Fig. 30-32)
 - Remove the truck eDIY panel.
 - Remove Connector from panel.
 - Pull eDIY Power Harness thru opening.
 - Plug eDIY Power Harness into vehicle harness.
 - Push connected harnesses back into taillight cavity.
 - Reinstall panel.
21. Connect 6-pin connector from the Fuse Box Harness from step 6 into the fuse box. (Fig. 33)
22. Use mini zip tie adhesive mounts and zip ties to secure the Fuse Box Harness in place. (Fig. 34)
23. Reinstall driver and passenger side taillights as well as the tailgate gas prop. Torque tailgate fasteners to 3.54 ft. lbs or 4.8 Nm.

Test System

24. Tube light on/off (vehicle must be on)
25. Center High Mounted Stop Light (CHMSL) - Turn vehicle on
 - *Make sure surroundings are clear before performing these tests.
 - Step on Brake - CHMSL ON
 - Left Turn w/ Brake - CHMSL ON
 - Left Turn w/out Brake - CHMSL OFF
 - Right Turn w/ Brake - CHMSL ON
 - Right Turn w/out Brake - CHMSL OFF
 - Hazards - CHMSL FLASHES
 - Reverse w/ Brake - CHMSL ON
 - Reverse w/out Brake - CHMSL OFF

FINAL INSPECTION

1. Assure all mounting clamps are tight.
 2. Check rear door operation.
 3. Check passenger and driver side window operation.
 4. Check lighting including interior cap lights and third brake light.
-

REMOVING YOUR TRUCK CAP

4 PEOPLE OR FORKLIFT REQUIRED

1. Loosen and remove clamps on both sides. Keep clamps.
2. Disconnect wiring at bottom of fuse box.
3. Carefully lift and remove the cap from truck bed.

• *NOTE: Be careful not to damage the truck cab, bed, or cap. It is recommended to replace the seal before next installation.*

SERVICE PARTS LIST

FORD MAVERICK PREMIUM LOW PROFILE TRUCK CAP

PART #	DESCRIPTION
213219	FRONT REMOVABLE WINDOW
220885	DRIVER SIDE TWIST-OUT WINDOW
220886	PASSENGER SIDE TWIST-OUT WINDOW
220375	REAR DOOR ASSEMBLY
216715	PRIMARY SEAL
213137	CLAMP & BOLT KIT
213138	FUSE BOX
213103	20" TUBE LIGHT
220378	DOOR SKIRT
200858	DOOR SKIRT BULB SEAL
203050	THIRD BRAKE LIGHT
223801	WIRE HARNESS KIT



LIMITED WARRANTY

All Ford part numbers provided by LEER® Group are warranted to be free from defects in materials or workmanship on products properly installed per the installation instructions provided with the product. This warranty covers repair or replacement of any defective product at no charge during the applicable warranty period listed below. Labor for replacement or service of defective product is not paid or reimbursed by LEER® Group.

WARRANTY PERIOD USA

Product which appears on New Vehicle Monroney Label (window sticker)

Coverage which matches new vehicle warranty – Ford 3 years or 36,000 miles, whichever comes first; Lincoln 4 years or 50,000 miles, whichever comes first.

Part purchased and installed during or after the original vehicle warranty

Whichever of the following options provides the greater benefit to the customer:

- 1.) 2 years / unlimited miles or 2.) The remainder of the new vehicle warranty

OUTSIDE USA

Product which appears on New Vehicle Monroney Label (window sticker)

Coverage which matches new vehicle warranty – Ford 3 years or 60,000 kilometers, whichever comes first; Lincoln 4 years or 80,000 kilometers, whichever comes first.

Part purchased and installed during or after the original vehicle warranty

Whichever of the following options provides the greater benefit to the customer:

- 1.) 2 years / unlimited kilometers or 2.) The remainder of the new vehicle warranty

This limited warranty does not cover any damage, defect, or malfunction caused by misuse, abuse, accident, improper installation, modification, or improper or lack of maintenance. Incidental and consequential damages are not recoverable under this warranty. This warranty offers you specific legal rights. You may have additional or other rights as which vary from state to state or province to province.

If you experience a warranty issue with this product, please visit your Ford Dealer. If the repair is covered by the warranty above and completed by the dealership, labor is also covered by Ford – Ford Warranty and Policy – Section 3.

Please note that LEER® Group has replacement component parts available to assist consumers and dealers to resolve warranty and non-warranty issues as quickly as possible.

NOTE TO DEALER

Ford Dealers should contact LEER® Group by email:

Fordcustomerservice@truckgroup.com

For technical assistance call 1-844-756-4247

NOTE TO OWNER

Ford truck owners should contact their Ford Dealer with any questions.

CARING FOR YOUR TRUCK CAP

TAKE A MOMENT TO REVIEW THE FOLLOWING CARE AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS TO KEEP YOUR TRUCK CAP PRODUCT LOOKING ITS BEST AND PERFORMING SAFELY

Your Ford brand product has been finished with premium-grade automotive paint. Proper maintenance of this new finish will be rewarded with a long-lasting beautiful appearance. The following guidelines are provided for you:

- Avoid wiping or waxing your cap for 90 days and avoid commercial or high-pressure car washes for 90 days. This gives the fresh paint finish the maximum time to cure completely.
- Do not wipe your cap with a dry cloth.
- Do not spill chemicals such as anti-freeze or coolant on the finish.
- Do not scrape ice or snow from the finish.
- Do not use polishes not formulated for clear-coat finishes.
- Do not add exterior wraps* or stickers until the cap has been installed for 48 hours.
- After 90 days, wash and wax your cap regularly with a product designed to preserve and protect painted finish. Ask your Ford Dealer for product recommendations. Make sure to wash your cap in a shaded area using cool water and a mild detergent.
- Do not subject the windows of your cap to the direct force of high-pressure commercial car washes or pressure washers. Windows are not warranted against leaks under the pressure of such equipment.

**Exterior wraps and stickers applied incorrectly may void paint warranty.*

MAINTENANCE RECOMMENDATIONS

Regular maintenance will keep your truck cap working well. Your Ford Dealer would be happy to help you for a nominal fee.

1. Keep window tracks free of debris. Lubricate the sliding portions of your windows monthly with an oil-based lubricant. Lubricate door locks with oil-based lubricant like WD40. Do not use silicone or petroleum distillate (WD40, etc.) spray lubricant on gas props.
Caution: Do not get oil-based lubricant near any of the cap seals.
2. Check J-Bolt clamp for tightness monthly. *Torque clamps to 150 ± 10 inch-lbs. (12.5 ± 0.8 foot-lbs.).* J-Bolt clamps are suitable for securing caps when properly installed.
Ask your Ford Dealer if you have any questions about the attachment process.

IMPORTANT SAFETY TIPS

- Never drive your vehicle with the cap door open.
- Do not use the product for passenger occupancy while the vehicle is in motion or while the engine is running.
- Not intended for off-road use with cap installed on truck.
- Contact your auto insurance company to make them aware you have added a truck cap to your vehicle.



ÍNDICE

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN EN UN LUGAR ACCESIBLE PARA FUTURAS REFERENCIAS

Componentes de la cabina removible de camioneta de perfil bajo de primera calidad para Maverick 15

Instalación del sello del riel de la caja..... 16

Colocación de la cabina removible en la camioneta 17

Aseguramiento de la cabina removible a la camioneta..... 18

Instrucciones de cableado19-21

Inspección final..... 22

Remoción de la cabina removible de su camioneta..... 22

Lista de piezas de recambio23

Garantía limitada 24

Cuidado de la cabina removible de su camioneta.....25



COMPONENTES DE LA CABINA REMOVIBLE DE CAMIONETA DE PERFIL BAJO DE PRIMERA CALIDAD PARA MAVERICK

DESEMPAQUE LOS COMPONENTES E INSPECCIONE SI HAY ARTÍCULOS FALTANTES O DAÑADOS



- CABINA REMOVIBLE DE CAMIONETA DE PERFIL BAJO DE PRIMERA CALIDAD PARA MAVERICK

LISTA DE VERIFICACIÓN:

- (4) Abrazaderas y pernos
- Kit de ramal de cableado
- Sello Principal



Abrazaderas y pernos



Kit de ramal de cableado



Sello principal

HERRAMIENTAS NECESARIAS:



Llaves, copa de 9/16",
copa de 1/2", llave combi-
nada de 7/16"



Llave de torsión



Cuchillo de uso general



Paño limpio



Alcohol isopropílico
50/50

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

ABRA LA PUERTA TRASERA DE LA CAMIONETA Y LIMPIE LOS RIELES DE LA CAJA DE LA CAMIONETA



Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4

ANTES DE INSTALAR

- Recomendamos el uso de gafas de seguridad durante la instalación.
- Mantenga la puerta trasera de la camioneta hacia abajo en todo momento durante el montaje.
- La instalación o extracción de la cabina removible requiere de cuatro personas o el uso de un montacargas.
- Lea todas las instrucciones detenidamente antes de instalar la cabina removible.

INSTALACIÓN DEL SELLO DEL RIEL

1. Limpie los rieles de la caja, la parte superior del mamparo, la ventana trasera de la camioneta y la ventana delantera de la cabina removible con alcohol isopropílico 50/50 y un paño limpio.
2. Retire el revestimiento adhesivo del sello del riel de la caja del lado delantero del conductor.
3. Coloque el relleno delantero del sello del riel de la caja del lado del conductor en el área de la soldadura de la pared delantera del lado del conductor. (Figura 1)
*Nota: Asegúrese de que una de las esquinas inferiores del relleno esté en la parte inferior de la superposición.
4. Repita el procedimiento en el lado del pasajero.
5. Trabaje hacia el centro de la caja de la camioneta teniendo cuidado de que el sello no se desplace ni se tuerza. (Figura 2)
6. Trabaje hacia la puerta trasera, retirando el revestimiento adhesivo a medida que avanza. (Figura 3)
7. Recorte el exceso de sello siguiendo el contorno de la cabina removible del riel lateral cerca de la puerta trasera. (Figura 4)
8. Repita los pasos 6 y 7 en el lado del pasajero.

COLOCACIÓN DE LA CABINA REMOVIBLE EN LA CAMIONETA



Figura 5



Figura 6



Figura 7

1. Abra la puerta trasera de la camioneta y la puerta trasera de la cabina removible.
2. Con un montacargas o (4) cuatro personas, coloque la cabina removible en la camioneta. (Asegúrese de no dañar la cabina ni la caja de la camioneta). (Figura 5)
3. Cuadre la cabina removible en la caja de la camioneta de lado a lado y al ras con el frente de la caja de la camioneta. La cabina removible debe estar al ras con el borde trasero de la cabina removible del riel de la caja a ambos lados. Alinee la abertura de la puerta de la cabina removible con la abertura de la puerta trasera de la camioneta. Asegúrese de tener un espacio consistente a lo largo de ambos lados en los rieles de la base, así como en el frente entre la cabina de la camioneta y la cabina removible. (Figura 6)
4. Cierre la puerta trasera de la cabina removible de la camioneta. Verifique el ajuste y el funcionamiento de la puerta y la manija.
5. Ajuste según sea necesario para un ajuste adecuado. (Figura 7)

ASEGURAMIENTO DE LA CABINA REMOVIBLE A LA CAMIONETA



Figura 8



Figura 9A



Figura 9B

1. Inserte el perno de la abrazadera con arandela a través de los orificios en el umbral de la cabina removible. Deslice la abrazadera hacia arriba desde la parte inferior. Enrosque la tuerca y la arandela en el perno. (Figura 8)
2. Repita en todos los lugares. (4 en total)
3. Cierre y abra la puerta trasera para asegurarse de que la puerta no se engancha en ningún lado.
4. Apriete las abrazaderas con un torquímetro a 150 ± 10 pulgada-libras. (12.5 ± 0.8 pie-libras) (Figura 9A y 9B)
5. Las abrazaderas se deben revisar y/o volver a apretar con un torquímetro periódicamente, debido al uso normal.



COMPONENTES DEL RAMAL DE CABLEADO

LISTA DE VERIFICACIÓN:

- Bridas para cables de nailon de 6"
- Conector Molex de 2 pines (3)
- Conector Aptiv de 1 pin
- Ramal en T de 6 pines (2)
- Ramal de la caja de fusibles
- Ramal Logic de detención
- Ramal de alimentación eDIY
- Soportes adhesivos para bridas Mini Zip (4)



Bridas para cables de nailon de 6"



Aptiv de 1 pin Connector



Conector Molex de 2 pines (3)



Ramal de alimentación eDIY



Ramal de la caja de fusibles



Ramal Logic de detención



Ramal en T de 2 pines (2)



Bridas adhesivas Mini Zip Tie (4)

INSTRUCCIONES DE CABLEADO PARA LA CABINA REMOVIBLE DE CAMIONETA DE PERFIL BAJO DE PRIMERA CALIDAD PARA FORD MAVERICK

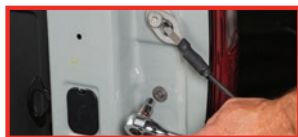


Figura 10A



Figura 10B



Figura 11



Figura 12



Figura 13A



Figura 13B

Los pasos 1-6 se realizan desde el INTERIOR de la caja

1. Retire las luces traseras del lado del conductor y del lado del pasajero utilizando una llave de 8 mm. (Figuras 10A y 10B)
*Nota: Puede ser necesario desconectar el puntal de gas del lado de la camioneta para poder acceder al tornillo de la luz trasera inferior del lado del conductor.
2. Desconecte el arnés del vehículo a las luces traseras en el lado del conductor. (Figura 11).
3. Desenchufe los pines 1 (rojo) y 6 (negro) del conector de la luz trasera. (Figura 12). Introduzca los cables rojo y negro del ramal de cables en T de 2 patillas en las patillas 1 (roja) y 6 (negra) del conector de la luz trasera (Figura 13A). Introduzca los cables rojo y negro de las luces traseras en los pines 1 (rojo) y 2 (negro) del conector de dos pines. Junte los conectores hasta que se oiga un clic (Figura 13B).
4. Repita los pasos 2 y 3 en el lado del pasajero.
5. Corte el centro del ojal del lado del conductor. (Figura 14)
6. Pase el extremo del terminal del ramal de la caja de fusibles por debajo de la caja de la camioneta a través del ojal cortado. (Figura 15)



Figura 14



Figura 15



Figura 16



Figura 17



Figura 18



Figura 19

Los pasos 7-15 se realizan desde DEBAJO de la camioneta

7. Desde la parte inferior de la caja de la camioneta del lado del conductor, alimente el circuito del ramal Stop Logic del lado del conductor (circuito más corto con cables amarillos y negros) y el ramal de alimentación eDIY hasta la cavidad de la luz trasera. (Figura 16)
*Nota: Asegúrese de que los ramales siguen el ramal de la luz trasera del vehículo.
8. Instale el conector Molex de 2 pines y el conector Aptiv de 1 pin en el ramal de la caja de fusibles. (Figuras 17 y 18)
 - Cable rojo/blanco en el pin 1 del conector Molex
 - Negro en el pin 2 del conector Molex.
 - Asegúrese de que todos los cables estén en su lugar y tire ligeramente hacia atrás para asegurarse de que los cables estén seguros.
 - Presione el seguro de posición de terminal (Terminal Position Assurance, TPA) blanco hasta que haga clic. (Figura 19)

INSTRUCCIONES DE CABLEADO PARA LA CABINA REMOVIBLE DE CAMIONETA DE PERFIL BAJO DE PRIMERA CALIDAD PARA FORD MAVERICK



Figura 20



Figura 21



Figura 22



Figura 23



Figura 24

9. Conecte el conector Molex de 2 pines y el conector Aptiv de 1 pin del paso 8 al ramal Logic de detención. (Figura 20)
 10. Enchufe el ramal de alimentación eDIY al ramal Logic de detención. (Figura 21)
 11. Enrolle todos los cables sobrantes en la cavidad de la luz trasera y asegúrelos con bridas al ramal de la luz trasera del vehículo. (Figura 22)
 12. Alimente el circuito del ramal Logic de detención del lado del pasajero (circuito largo con cables verdes y negros a través de la parte trasera de la camioneta. Evite las áreas que se calientan, se mueven o están afiladas. Use las bridas provistas para asegurar donde sea necesario. (Figura 23)
 13. Retire la cubierta protectora de plástico del lado del pasajero con una copa de 7 mm. (Se quitarán 8 tornillos). (Figura 24)
 14. Desde la parte inferior de la caja de la camioneta del lado del pasajero, alimente el circuito del ramal Logic de detención del lado del pasajero hacia la cavidad de la luz trasera. (Figura 25)
- *Nota: Asegúrese de que el ramal salga por la misma abertura del ramal de la luz trasera del vehículo.
15. Vuelva a instalar la cubierta protectora de plástico.



Figura 25



Figura 26



Figura 27



Figura 28

Los pasos 16-23 se realizan desde el INTERIOR de la caja

16. Instale el conector Molex de 2 pines del circuito del ramal Logic de detención del lado del conductor. (Figura 26)
 - Verde en el pin 1.
 - Negro en el pin 2.
 - Asegúrese de que ambos cables estén en su lugar y tire ligeramente hacia atrás para asegurarse de que estén fijos.
 - Presione en el TPA hasta que haga clic.
17. Conecte el conector Molex de 2 pines del paso 16 en el conector Molex de 2 pines del ramal en T que se usó en el paso 4.
18. Instale el conector Molex de 2 pines del circuito del ramal Logic de detención del lado del conductor. (Figura 27)
 - Amarillo en el pin 1.
 - Negro en el pin 2.
 - Asegúrese de que ambos cables estén en su lugar y tire ligeramente hacia atrás para asegurarse de que estén fijos.
 - Presione en el TPA hasta que haga clic. (Figura 28)

INSTRUCCIONES DE CABLEADO PARA LA CABINA REMOVIBLE DE CAMIONETA DE PERFIL BAJO DE PRIMERA CALIDAD PARA FORD MAVERICK



Figura 29



Figura 30



Figura 31



Figura 32



Figura 33



Figura 34

19. Conecte el conector Molex de 2 pines del paso 18 en el conector Molex de 2 pines del ramal en T que se usó en el paso 3. (Figura 29)
20. Conecte el ramal eDIY al enchufe eDIY de la camioneta. (Figuras 30-32)
 - Retire el panel eDIY de la camioneta.
 - Retire el conector del panel.
 - Tire del ramal de alimentación eDIY a través de la abertura.
 - Enchufe el ramal de alimentación eDIY en el ramal del vehículo.
 - Vuelva a presionar los ramales conectados en la cavidad de la luz trasera.
 - Reinstale el panel.
21. Conecte el conector de 6 pines del ramal de la caja de fusibles del paso 6 a la caja de fusibles. (Figura 33)
22. Use soportes adhesivos de minibridas y bridas para asegurar el ramal de la caja de fusibles en su lugar. (Figura 34)
23. Vuelva a instalar las luces traseras del lado del conductor y del pasajero, así como el puntal de gas de la puerta trasera. Apriete con un torquímetro los sujetadores de la puerta trasera a 3.54 pies libras o 4.8 Nm.

Sistema de prueba

24. Luz del tubo encendida/apagada (el vehículo debe estar encendido).
25. Luz de freno montada en el centro (Center High Mounted Stop Light, CHMSL)

- Encienda el vehículo

*Asegúrese de que los alrededores estén despejados antes de realizar estas pruebas.

- Pise el freno - CHMSL ENCENDIDA
- Giro a la izquierda con freno - CHMSL ENCENDIDA
- Giro a la izquierda sin freno - CHMSL APAGADA
- Giro a la derecha con freno - CHMSL ENCENDIDA
- Giro a la derecha sin freno - CHMSL APAGADA
- Peligros - CHMSL PARPADEA
- Retroceso con freno - CHMSL ENCENDIDA
- Retroceso sin freno - CHMSL APAGADA

INSPECCIÓN FINAL

1. Asegúrese de que todas las abrazaderas de montaje estén apretadas.
 2. Compruebe el funcionamiento de la puerta trasera.
 3. Compruebe el funcionamiento de la puerta del lado del pasajero y del conductor.
 4. Compruebe la iluminación, incluidas las luces internas de la cabina removible y la tercera luz de freno.
-

CÓMO QUITAR LA CABINA REMOVIBLE DE SU CAMIONETA

SE REQUIEREN 4 PERSONAS O UN MONTACARGAS

1. Afloje y retire las abrazaderas de ambos lados. Guarde las abrazaderas.
2. Desconecte el cableado en la parte inferior de la caja de fusibles.
3. Levante con cuidado y retire la cabina removible de la caja de la camioneta.

- *NOTA: Tenga cuidado de no dañar la cabina de la camioneta, la caja o la cabina removible. Se recomienda reemplazar el sello antes de la próxima instalación*

LISTA DE PIEZAS DE SERVICIO

CABINA REMOVIBLE DE CAMIONETA DE PERFIL BAJO DE PRIMERA CALIDAD PARA FORD MAVERICK

Nº DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
213219	VENTANA FRONTAL REMOVIBLE
220885	VENTANA GIRATORIA DEL LADO DEL CONDUCTOR
220886	VENTANA GIRATORIA DEL LADO DEL PASAJERO
220375	CONJUNTO DE LA PUERTA TRASERA
216715	SELLO PRINCIPAL
213137	KIT DE ABRAZADERAS Y PERNOS
213138	CAJA DE FUSIBLES
213103	LUZ DE TUBO DE 20"
220378	ESTRIBO LATERAL
200858	SELLO DEL ESTRIBO LATERAL
203050	TERCERA LUZ DE FRENO
223801	KIT DE RAMAL DE CABLES



GARANTÍA LIMITADA

Se garantiza que todos los números de pieza de Ford proporcionados por LEER® Group están libres de defectos de materiales o mano de obra en productos instalados correctamente, según las instrucciones de instalación proporcionadas con el producto. Esta garantía cubre la reparación o el reemplazo de cualquier producto defectuoso sin cargo durante el período de garantía aplicable que se indica a continuación. LEER® Group no paga ni reembolsa la mano de obra para el reemplazo o servicio del producto defectuoso.

PERÍODO DE GARANTÍA EN LOS EE. UU.

Producto que aparece en la etiqueta Monroney de vehículo nuevo (etiqueta de la ventana)

Cobertura que coincide con la garantía del vehículo nuevo - Ford 3 años o 36,000 millas, lo que ocurra primero; Lincoln 4 años o 50,000 millas, lo que ocurra primero.

Pieza comprada e instalada durante o después de la garantía original del vehículo

Cualquiera de las siguientes opciones que proporcione el mayor beneficio al cliente:

1.) 2 años/millas ilimitadas o 2.) El resto de la garantía del vehículo nuevo

FUERA DE EE. UU.

Producto que aparece en la etiqueta Monroney de vehículo nuevo (etiqueta de la ventana)

Cobertura que coincide con la garantía de un vehículo nuevo - Ford - 3 años o 60,000 kilómetros, lo que ocurra primero; Lincoln 4 años u 80,000 kilómetros, lo que ocurra primero

Pieza comprada e instalada durante o después de la garantía original del vehículo

Cualquiera de las siguientes opciones que proporcione el mayor beneficio al cliente:

1.) 2 años / kilómetros ilimitados o 2.) El resto de la garantía del vehículo nuevo

Esta garantía limitada no cubre ningún daño, defecto o mal funcionamiento causado por mal uso, abuso, accidente, instalación incorrecta, modificación, mantenimiento inadecuado o falta de mantenimiento. Los incidentes y daños consecuentes no son recuperables bajo esta garantía. Esta garantía le ofrece derechos legales específicos. Es posible que tenga derechos adicionales o de otro tipo, que varían de un estado a otro o de una provincia a otra.

Si tiene un problema de garantía con este producto, visite su concesionario Ford. Si la reparación está cubierta por la garantía anterior y la realiza el concesionario, la mano de obra también está cubierta por Ford - Garantía y política de Ford - Sección 3.

Tenga en cuenta que LEER® Group tiene piezas de repuesto disponibles para ayudar a los consumidores y distribuidores a resolver los problemas de garantía y no garantía lo más pronto posible.

NOTA PARA EL CONCESIONARIO

Los concesionarios Ford deben comunicarse con LEER® Group al siguiente correo electrónico:

Fordcustomerservice@truckgroup.com

Para recibir asistencia técnica, llame al 1-844-756-4247

NOTA PARA EL PROPIETARIO

Los propietarios de camionetas ford deben comunicarse con su concesionario ford si tienen alguna pregunta.

CUIDADO DE LA CABINA REMOVIBLE DE SU CAMIONETA

TOME UN MOMENTO PARA REVISAR LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES DE CUIDADO Y MANTENIMIENTO PARA MANTENER SU PRODUCTO DE CABINA REMOVIBLE PARA CAMIONETA CON LA MEJOR APARIENCIA Y FUNCIONANDO CON SEGURIDAD

Su producto de la marca Ford tiene un acabado con pintura automotriz de primera calidad.

El mantenimiento adecuado de este nuevo acabado será recompensado con una hermosa apariencia duradera. Se proporcionan las siguientes pautas:

- Evite limpiar o encerar su cabina removible durante 90 días y evite los lavados de automóviles comerciales o de alta presión durante 90 días. Esto le da al acabado de pintura fresca el tiempo máximo para curar completamente.
- No limpie su cabina removible con un paño seco.
- No derrame productos químicos como anticongelante ni refrigerante en la superficie.
- No raspe el hielo o la nieve de la superficie.
- No use abrillantadores que no estén formulados para superficies de capa transparente.
- No agregue envoltorios exteriores* ni adhesivos hasta que la cabina removible se haya instalado durante 48 horas.
- Después de 90 días, lave y encere su cabina removible regularmente con un producto diseñado para preservar y proteger el acabado de la pintura. Solicite recomendaciones de productos a su concesionario Ford. Asegúrese de lavar su cabina removible en un área sombreada con agua fría y un detergente suave.
- No esponga las ventanas de su cabina removible a la fuerza directa de lavadoras de autos comerciales de alta presión o lavadoras a presión. Las ventanas no están garantizadas contra fugas bajo la presión de dicho equipo.

**Las envolturas exteriores y los adhesivos aplicados incorrectamente pueden anular la garantía de la pintura.*

RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mantendrá la cabina removible de su camioneta funcionando adecuadamente.

Su concesionario Ford estará encantado de ayudarlo por una cuota mínima

1. Mantenga los carriles de las ventanas libres de escombros. Lubrique las partes deslizantes de sus ventanas mensualmente con un lubricante a base de aceite. Lubrique las cerraduras de las puertas con un lubricante a base de aceite como WD40. No use silicona ni destilado de petróleo (WD40, etc.) lubricante en aerosol en los puntales de gas.
Precaución: No coloque lubricante a base de aceite cerca de ninguno de los sellos de la cabina removible.
2. Verifique mensualmente que la abrazadera del perno en J esté apretada. Apriete las abrazaderas a 150 ± 10 pulgadas-libras. (12.5 ± 0.8 pies-libras.)
Las abrazaderas del perno en J son adecuadas para asegurar las cabinas removibles cuando se instalan correctamente. Consulte a su concesionario Ford si tiene alguna pregunta sobre el proceso de fijación.

IMPORTANT SAFETY TIPS

- Nunca conduzca su vehículo con la puerta de la cabina removible.
- No utilice el producto para ocupación de pasajeros mientras el vehículo está en movimiento o con el motor en marcha.
- Este producto no ha sido diseñado para su uso todoterreno con la cabina removible instalada en la camioneta.
- Comuníquese con su compañía de seguros de automóviles para informarles que ha agregado una cabina removible para camionetas a su vehículo.



TABLE DES MATIÈRES

CONSERVER CETTE NOTICE D'INSTALLATION DANS UN ENDROIT PRATIQUE POUR CONSULTATION FUTURE

Composants du hardtop bas Maverick Premium pour pick-up.....	27
Pose de la bande d'étanchéité des rails de la benne	28
Mise en place du hardtop sur le pick-up	29
Fixation du hardtop sur le pick-up	30
Instructions de câblage	31-33
Contrôle final.....	34
Dépose du hardtop de votre pick-up.....	34
Liste des pièces de rechange	35
Garantie limitée	36
Entretien du hardtop de votre pick-up	37



COMPOSANTS DU HARDTOP BAS MAVERICK PREMIUM POUR PICK-UP

DÉBALLER LES COMPOSANTS ET VÉRIFIER QU'ILS SONT INTACTS ET QU'IL N'EN MANQUE AUCUN



HARDTOP BAS MAVERICK PREMIUM POUR PICK-UP

LISTE DE CONTRÔLE:

- (4) Fixations et boulons
- Jeu de faisceaux de fils
- joint d'étanchéité primaire



Fixations et boulons



Jeu de faisceaux de fils



Joint d'étanchéité primaire

OUTILS REQUIS:



Clés, douille 9/16", douille 1/2", clé mixte 7/16"



Clé dynamométrique



Couteau à lame rétractable



Chiffon propre



Alcool isopropylique 50/50

NOTICE D'INSTALLATION

OUVRIR LE HAYON DU PICK-UP ET NETTOYER LES RAILS DE LA BENNE



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

AVANT L'INSTALLATION

- Nous recommandons de porter des lunettes de sécurité pendant l'installation.
- Laisser le hayon ouvert en permanence pendant le montage.
- Quatre personnes ou un chariot élévateur sont nécessaires pour la pose ou la dépose du hardtop.
- Lire attentivement toutes les instructions avant d'installer le hardtop.

INSTALLATION DE LA BANDE D'ÉTANCHÉITÉ DU RAIL DE LA BENNE

1. Avec un linge propre imbibé d'une solution d'alcool isopropylique 50/50, nettoyer le rail de la benne, le haut de la cloison, la lunette arrière de la cabine et la fenêtre avant du hardtop.
2. Retirer l'endos adhésif de la bande d'étanchéité du rail avant de la benne, côté conducteur.
3. À l'avant, côté conducteur : poser le rembourrage du joint d'étanchéité du rail de benne sur la ligne de soudage de la cloison. (Fig. 1)
*N. B. : Vérifier que le coin inférieur du rembourrage est au fond de la couche superposée.
4. Répéter côté passager.
5. Progresser vers le centre de la benne du pick-up, en prenant soin de ne pas tordre ni désaligner le joint d'étanchéité. (Fig. 2)
6. Continuer jusqu'au hayon en retirant l'endos adhésif à mesure de la progression. (Fig. 3)
7. Couper l'excédent de joint d'étanchéité en suivant le contour du protège-rail latéral près du hayon. (Fig. 4)
8. Répéter les étapes 6 et 7 côté passager.

MISE EN PLACE DU HARDTOP SUR LE PICK-UP



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7

1. Ouvrir le hayon du pick-up et la porte arrière du hardtop.
2. Placer le hardtop sur le pick-up au moyen d'un chariot élévateur ou à quatre (4) personnes. (Veiller à ne pas endommager la cabine ou la benne du pick-up.) (Fig. 5)
3. Aligner les côtés du hardtop sur ceux de la benne et l'encastrer sur l'avant de la benne. Le hardtop doit affleurer le bord arrière des protège-rails des deux côtés. Aligner l'ouverture de la porte du hardtop et l'ouverture du hayon de la benne. Vérifier que l'espacement à la base des rails est régulier, sur les deux côtés ainsi qu'à l'avant entre la cabine et le hardtop. (Fig. 6)
4. Fermer le hayon et la porte du hardtop. Vérifier l'alignement et le fonctionnement de la porte et de la poignée.
5. Rectifier au besoin pour obtenir un alignement correct du hardtop sur la benne. (Fig. 7)

FIXATION DU HARDTOP SUR LE PICK-UP



Fig. 8



Fig. 9A



Fig. 9B

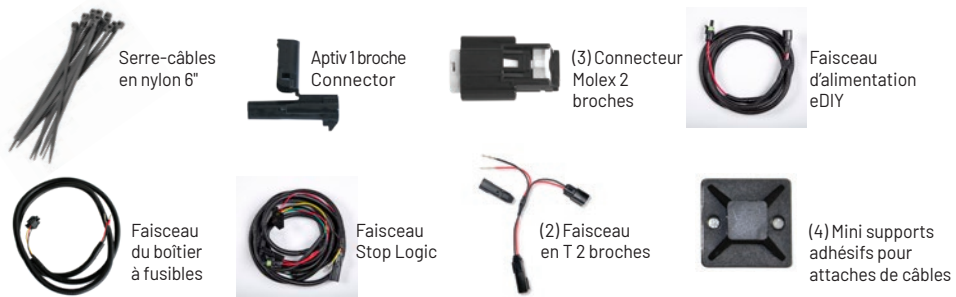
1. Insérer le boulon de fixation et la rondelle dans les trous du rebord du hardtop. Faire glisser la fixation vers le haut à partir du bas. Visser l'écrou et la rondelle sur le boulon. (Fig. 8)
2. Répéter à chaque emplacement. (4 au total).
3. Fermer et ouvrir la porte arrière pour s'assurer qu'elle ne coince pas sur un côté.
4. Serrer les fixations avec une clé dynamométrique à couple de 150 +/- 10 po-lb. (12,5 +/- 0,8 pi-lb) (Fig. 9A et 9B)
5. Vérifier et/ou resserrer les fixations périodiquement, suite à une utilisation normale.



COMPOSANTS DE FAISCEAU DE CÂBLAGE

LISTE DE CONTRÔLE:

- Serre-câbles en nylon 6"
- Connecteur Molex 2 broches (3)
- Connecteur Aptiv 1 broche
- Faisceau en T 6 broches (2)
- Faisceau du boîtier à fusibles
- Faisceau Stop Logic
- Faisceau d'alimentation eDIY
- Mini supports adhésifs pour attaches de câbles (4)



INSTRUCTIONS POUR LE CÂBLAGE DU HARTOP BAS PREMIUM POUR PICK-UP FORD MAVERICK



Fig. 10A

Les étapes 1 à 6 sont à effectuer depuis L'INTÉRIEUR de la benne

1. Avec une clé de 8 mm, retirez les feux arrière côté conducteur et passager. (Fig. 10A et 10B)
*N. B. : Il peut être nécessaire de déconnecter les béquilles à gaz sur le côté du pick-up pour atteindre la vis inférieure du feu arrière côté conducteur.
2. Débrancher le faisceau du véhicule des feux arrière côté conducteur. (Fig. 11).
3. Desserrer les broches 1 (rouge) et 6 (noir) sur le connecteur du feu arrière. (Fig. 12). Faire passer les fils rouge et noir du faisceau en T à 2 broches dans les broches 1 (rouge) et 6 (noir) du connecteur de feu arrière (Fig. 13A). Introduire les fils rouge et noir du feu arrière dans les broches 1 (rouge) et 2 (noir) du connecteur à 2 broches. Enclencher les connecteurs jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre (Fig 13B).
4. Répéter les étapes 2 et 3 côté passager.
5. Éviter le centre du passe-fil côté conducteur. (Fig. 14)
6. Faire passer l'extrémité de la borne du faisceau du boîtier à fusibles sous la benne du pick-up par l'évidement du passe-fil. (Fig. 15)



Fig. 10B



Fig. 14



Fig. 11



Fig. 15



Fig. 12



Fig. 16



Fig. 13A



Fig. 17



Fig. 13B

Les étapes 7 à 15 sont à effectuer par le DESSOUS du pick-up

7. Par le dessous de la benne côté conducteur, faire remonter le faisceau Stop Logic (circuit court, avec fils jaune et noir) et le faisceau d'alimentation eDIY dans la cavité du feu arrière. (Fig. 16)
*N.B. : Les faisceaux doivent suivre le faisceau de feu arrière du véhicule.
8. Brancher le connecteur Molex 2 broches et le connecteur Aptiv 1 broche sur le faisceau du boîtier à fusibles. (Fig. 17 et 18)
 - Fil rouge/blanc dans la broche 1 connecteur Molex.
 - Fil noir dans la broche 2 du connecteur Molex.
 - Vérifier que tous les fils sont bien fixés en place et les tirer légèrement pour s'en assurer.
 - Enclencher le TPA blanc (borne d'assurance de connexion) jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. (Fig. 19)



Fig. 18



Fig. 19

INSTRUCTIONS POUR LE CÂBLAGE DU HARTOP BAS PREMIUM POUR PICK-UP FORD MAVERICK



Fig. 20



Fig. 21

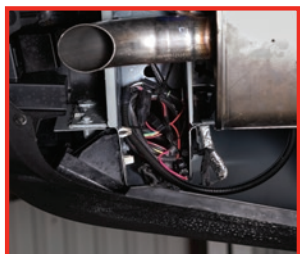


Fig. 22



Fig. 23



Fig. 24

9. Brancher le connecteur Molex 2 broches et le connecteur Aptiv 1 broche (étape 8) sur le faisceau Stop Logic. (Fig. 20)
10. Brancher le faisceau d'alimentation eDIY sur le faisceau Stop Logic. (Fig. 21)
11. Enrouler l'excédent de fils dans la cavité du feu arrière, puis les fixer avec les attaches au faisceau du feu arrière du véhicule. (Fig. 22)
12. Diriger le circuit du faisceau Stop Logic (circuit long avec fils vert et noir) du côté passager vers l'arrière du pick-up. Contourner les zones qui deviennent chaudes, qui ne sont pas fixes ou qui ont des arêtes vives. Fixer selon le besoin avec les attaches fournies. (Fig. 23)
13. Avec une douille de 7 mm, retirer la protection en plastique côté passager. (8 vis seront retirées.) (Fig. 24)
14. Par le dessous de la benne côté passager, faire remonter le circuit du faisceau Stop Logic dans la cavité du feu arrière. (Fig. 25)
*N. B. : Vérifier que le faisceau ressort par la même ouverture que le faisceau de feu arrière du véhicule.
15. Replacer la protection en plastique.

Les étapes 16 à 23 sont à effectuer depuis L'INTÉRIEUR de la benne du pick-up

16. Brancher le connecteur Molex 2 broches sur le circuit du faisceau Stop Logic du côté passager. (Fig. 26)
 - Vert dans broche 1.
 - Noir dans broche 2.
 - Vérifier que les deux fils sont bien fixés en place et les tirer légèrement pour s'en assurer.
 - Appuyer sur le TPA pour l'enclencher
17. Brancher le connecteur Molex 2 broches (étape 16) sur le connecteur Molex 2 broches du faisceau en T utilisé à l'étape 4.
18. Brancher le connecteur Molex 2 broches sur le circuit du faisceau Stop Logic du côté conducteur. (Fig. 27)
 - Jaune dans broche 1.
 - Noir dans broche 2.
 - Vérifier que les deux fils sont bien fixés en place et les tirer légèrement pour s'en assurer.
 - Appuyer sur le TPA pour l'enclencher. (Fig. 28)



Fig. 25



Fig. 26



Fig. 27



Fig. 28

INSTRUCTIONS POUR LE CÂBLAGE DU HARTOP BAS PREMIUM POUR PICK-UP FORD MAVERICK



Fig. 29



Fig. 30



Fig. 31



Fig. 32



Fig. 33



Fig. 34

19. Brancher le connecteur Molex 2 broches (étape 18) sur le connecteur Molex 2 broches du faisceau en T utilisé à l'étape 3. (Fig. 29)
20. Brancher le faisceau eDIY sur la prise eDIY du pick-up. (Fig. 30 à 32)
 - Retirer le panneau eDIY du pick-up.
 - Retirer le connecteur du panneau.
 - Tirer le faisceau d'alimentation eDIY par l'ouverture.
 - Brancher le faisceau d'alimentation eDIY sur le faisceau véhicule.
 - Repousser le connecteur branché dans la cavité du feu arrière.
 - Remettre le panneau
21. Brancher le connecteur à 6 broches du faisceau du boîtier à fusibles, à l'étape 6, sur le boîtier à fusibles. (Fig. 33)
22. Fixer le faisceau du boîtier à fusibles avec les mini supports adhésifs et les attaches. (Fig. 34)
23. Réinstaller les feux arrière côtés conducteur et passager et les béquilles à gaz du hayon. Serrer les fixations du hayon au couple de 3,54 pi-lb (4,8 Nm).

Contrôle du système

24. Baguette d'éclairage allumée-éteinte (mettre le contact)
25. Feu stop supérieur monté au centre (CHMSL/Center High Mounted Stop Light)
 - Mettre le véhicule en marche

*Vérifier que les alentours sont dégagés avant d'exécuter ces essais.

 - Appuyer sur le frein - CHMSL allumé
 - Clignotant gauche avec freinage - CHMSL allumé
 - Clignotant gauche avec/sans freinage - CHMSL éteint
 - Clignotant droit avec freinage - CHMSL allumé
 - Clignotant droit avec/sans freinage - CHMSL éteint
 - Feux de détresse - CHMSL clignote
 - Marche arrière avec freinage - CHMSL allumé
 - Marche arrière avec/sans freinage - CHMSL éteint

CONTRÔLE FINAL

1. Vérifier le serrage de toutes les fixations.
 2. Vérifier le fonctionnement de la porte arrière.
 3. Vérifier le fonctionnement des fenêtres côtés passager et conducteur.
 4. Vérifier l'éclairage, notamment les lumières intérieures du hardtop et le feu de freinage surélevé.
-

DÉPOSE DU HARDTOP DE VOTRE PICK-UP

4 PERSONNES OU UN CHARIOT ÉLÉVATEUR

1. Dévisser et retirer les fixations des deux côtés. Conserver les fixations.
2. Débrancher le câblage en bas du boîtier à fusibles.
3. Soulever le hardtop avec précaution pour le séparer de la benne.

• *REMARQUE : Prendre garde de ne pas endommager la cabine, la benne ou le hardtop du pick-up. Il est conseillé de remplacer le joint d'étanchéité avant l'installation suivante.*

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

CABINA REMOVIBLE DE CAMIONETA DE PERFIL BAJO DE PRIMERA CALIDAD PARA FORD MAVERICK

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
213219	FENÊTRE AMOVIBLE AVANT
220885	FENÊTRE À BATTANT CÔTÉ CONDUCTEUR
220886	FENÊTRE À BATTANT CÔTÉ PASSAGER
220375	ENSEMBLE PORTE ARRIÈRE
216715	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ PRIMAIRE
213137	JEU DE FIXATIONS ET DE BOULONS
213138	BOÎTIER À FUSIBLES
213103	BAGUETTE D'ÉCLAIRAGE 20"
220378	SEMELLE DE PORTE
200858	BOURRELET D'ÉTANCHÉITÉ DE SEMELLE DE PORTE
203050	TERCERA LUZ DE FRENO
223801	223801 JEU DE FAISCEAUX DE FILS



GARANTIE LIMITÉE

Tous les numéros de pièces Ford fournis par le Groupe LEER® sont garantis pièces et main-d'œuvre lorsque l'installation de ces produits est conforme à la notice d'installation qui les accompagne. Cette garantie couvre la réparation ou le remplacement d'un produit défectueux pendant la période applicable de garantie stipulée ci-dessous. Les coûts de la main-d'œuvre pour remplacer ou pour réparer un produit défectueux ne sont pas versés ni remboursés par le Groupe LEER®.

PÉRIODE DE GARANTIE ÉTATS-UNIS

Produit listé sur l'étiquette Monroney du véhicule neuf (autocollant de vitre)

La couverture correspondant à la garantie du véhicule neuf – Ford 3 ans ou 36 000 milles, selon le premier terme atteint ; Lincoln 4 ans ou 50 000 milles, selon le premier terme atteint.

Pièce achetée et installée pendant ou après la garantie d'origine du véhicule

L'option des alternatives suivantes qui profite le mieux au client :

1.) 2 ans / millage illimité ou 2.) La période restante de la garantie du véhicule neuf

HORS ÉTATS-UNIS

Produit listé sur l'étiquette Monroney du véhicule neuf (autocollant de vitre)

La couverture correspondant à la garantie du véhicule neuf – Ford 3 ans ou 60 000 kilomètres, selon le premier terme atteint ; Lincoln 4 ans ou 80 000 kilomètres, selon le premier terme atteint.

Pièce achetée et installée pendant ou après la garantie d'origine du véhicule

L'option des alternatives suivantes qui profite le mieux au client :

1.) 2 ans / kilométrage illimité ou 2.) La période restante de la garantie du véhicule neuf

Cette garantie limitée ne couvre pas un endommagement, une défectuosité ou un mauvais fonctionnement causés par un mésusage, une utilisation abusive, un accident, une mauvaise installation, une modification ou un entretien négligé ou non conforme. Cette garantie ne couvre pas les dommages accessoires et indirects. Elle vous accorde des droits précis, reconnus par la loi. Vous pouvez avoir d'autres droits, qui varient selon l'État ou la province.

Si vous avez une demande liée à la garantie, veuillez rendre visite à votre Concessionnaire Ford. Si la réparation est couverte par la garantie ci-dessus et qu'elle est effectuée par le concessionnaire, la main-d'œuvre sera également couverte par Ford – Manuel de garantie et de politique Ford – Section 3.

Notez que le Groupe LEER® a en stock des pièces de rechange pour aider les consommateurs et les concessionnaires à régler le plus rapidement possible les questions de garantie et de non-garantie.

NOTE AU CONCESSIONNAIRE

Les Concessionnaires Ford doivent contacter le Groupe LEER® par e-mail :

Fordcustomerservice@truckgroup.com

Pour un soutien technique, composer le 1 844 756-4247

NOTE AU PROPRIÉTAIRE

Les propriétaires d'un pick-up ford doivent contacter leur concessionnaire ford pour toute question.

ENTRETIEN DU HARDTOP DE VOTRE PICK-UP

PRENEZ LE TEMPS DE LIRE LES INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN SUIVANTES, AFIN DE PERPÉTUER LA BELLE APPARENCE ET LA SÛRETÉ DU HARDTOP DE VOTRE PICK-UP

Une peinture automobile de qualité supérieure protège votre produit de marque Ford.

Une belle apparence durable sera la récompense d'un entretien conforme de ce fini de surface. Nous vous présentons à cette fin les consignes suivantes :

- Éviter de nettoyer ou de cirer le hardtop pendant 90 jours et éviter les stations de lavage automobiles commerciales ou à haute pression pendant 90 jours. La peinture fraîche du hardtop aura ainsi tout le temps nécessaire à un séchage intégral.
- Ne pas essuyer le hardtop avec un linge sec.
- Ne pas renverser des substances chimiques sur le fini (par ex., de l'antigel ou du liquide de refroidissement).
- Ne pas racler la neige ou la glace sur le fini.
- Ne pas utiliser des pâtes à polir non formulées pour les vernis transparents.
- Après installation du hardtop, attendre 48 heures avant d'appliquer des pellicules de placage* ou des autocollants.
- Après 90 jours, laver et cirer régulièrement le hardtop du pick-up avec un produit conçu pour préserver et protéger la couche de peinture. S'informer auprès de son Concessionnaire Ford des produits recommandés. Veiller à laver le hardtop dans un endroit ombragé avec de l'eau froide et un détergent doux.
- Ne pas faire subir aux fenêtres du hardtop la force directe des lavages automobiles commerciaux à haute pression ou des nettoyeurs à pression. La garantie des fenêtres ne couvre pas les fuites causées par la pression de ce type de matériel.

**Des pellicules de placage ou des autocollants mal appliqués peuvent annuler la garantie de la peinture*

RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN

Un entretien régulier conservera le hardtop de votre pick-up en bon état. Votre Concessionnaire Ford sera heureux de vous aider moyennant un prix minime.

1. Garder les coulisses des fenêtres exemptes de débris. Graisser les zones coulissantes des fenêtres avec un lubrifiant à base d'huile une fois par mois. Lubrifier les serrures des portes avec un lubrifiant à base d'huile comme le WD40. Ne pas vaporiser de lubrifiant à base de silicone ni de distillat de pétrole (WD40, etc.) sur les béquilles à gaz.
Mise en garde : Ne pas utiliser de lubrifiant à base d'huile près des joints d'étanchéité du hardtop.
2. Vérifier chaque mois le serrage des fixations à boulon en J. Serrer les fixations à un couple de 150 +/- 10 po-lb. (12,5 +/- 0,8 pi-lb). Les fixations à boulon en J conviennent à la fixation des hardtops lorsque leur pose est conforme. S'informer auprès de son Concessionnaire Ford pour toute question concernant le processus de fixation.

CONSEILS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

- Ne jamais conduire le véhicule lorsque la porte du hardtop est ouverte.
- Aucun passager ne doit se tenir dans le produit lorsque le véhicule est en marche ou que le moteur tourne.
- Non destiné à une utilisation hors route quand le hardtop est monté sur le pick-up.
- Informer sa compagnie d'assurance automobile de l'ajout d'un hardtop sur le véhicule.